logo_new

**Международный союз железных дорог при поддержке железнодорожного сообщества всего мира совместно с Комиссией Европейского Союза и Европейской комиссией ООН объявили**

***3 июня 2015 года***

**Международным днем безопасности на железнодорожных переездах**

******

***ВОДИТЕЛЬ ПОМНИ!***

***ОТ ТВОИХ ДЕЙСТВИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ ЗАВИСИТ ЖИЗНЬ ЛЮДЕЙ.***

****

**Уважаемые участники дорожного движения!**

Международный день безопасности на железнодорожных переездах не зря придуман в Российской Федерации. Железнодорожный переезд один из сложных и опасных участков дороги.

В целях предупреждения аварийности и повышения безопасности участников дорожного движения на железнодорожных переездах сотрудники Госавтоинспекции и представители ОАО «РЖД» предупреждают участников дорожного движения об опасностях, строго руководствоваться требованиями Правил дорожного движения, быть внимательными и бдительными.

В 40 странах мира в этот день отмечают международный день безопасности на железнодорожных переездах. По традиции в эту дату железнодорожники выходят на самые опасные переезды и напоминают о правилах безопасности

Для начала мы хотим сказать о том, что ДТП на железнодорожных переездах происходят гораздо чаще, чем предполагают большинство водителей. Например, в прошлом году таких ДТП произошло 263!!! Конечно же по сравнению с количеством обычных ДТП это совсем даже не много, однако дорожно-транспортные происшествия с участием поезда всегда имеют очень тяжелые последствия для водителя автомобиля и его пассажиров, поэтому оставлять их без внимания нельзя.

**05.09.2014**

На Кошурниковской дистанции пути Красноярской железной дороги при проследование через железнодорожный переезд автомобиля ВАЗ – 2106 произвел остановку перед запрещающим сигналом переездного светофора, и в непосредственной близости перед приближающимся поездом начал движение и выехал на переезд. Бригада мотовоза ДГКу – № 3713, увидев находящийся на переезде

автомобиль, применила экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

 

**18.02.2014**

На Боготольской дистанции пути Красноярской железной дороги водитель автомобиля автомобиль МАN грубо нарушил ПДД. П. 3 Ст. 15 (проезд тяжеловесных и крупногабаритных грузов, без разрешения начальника дистанции пути) на трале перевозил колесный трактор с манипулятором, двигался на разрешающие показания исправно работающей автоматической переездной сигнализации выехал на переезд, произошел упор нижней части трала в резинокордовый настил железнодорожного переезда, что привело к вынужденной остановке на проезжей части переезда и невозможности его дальнейшего движения. Локомотивная бригада грузового поезда увидев стоящий на переезде автомобиль и бегущего навстречу поезду человека, подающего сигнал, применила экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратитьне удалось

.*.*

**22.11.2014**

На Иланской дистанции пути Красноярской дистанции пути на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение городского рейсового автобуса «SCANIA» с маневровым составом, в хвостовую часть тепловоза в правую сторону по ходу движения. В результате ДТП за медицинской помощью обратились 6 человек. Маневровый состав следовал со скоростью 6 км/ч.

 

**Памятка по проезду через ж/д переезды.**  
  
**15.3. Запрещается выезжать на переезд:**  
-при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);  
-при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);  
-при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);  
если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;  
-если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).  
Кроме того, запрещается:  
-объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;  
-самовольно открывать шлагбаум;  
провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;  
без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

**15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 (Стоп) или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.**

Допустим:

Вы подъезжаете к переезду. Вы очень внимательны, вы точно видите, что сигнал светофора позволяет вам ехать, вы въезжаете на переезд, только тогда, когда впереди идущая машина покинет его, проезжаете, вы полностью уверены в своих правильных действиях.Но загарается запрещающий сигнал светофора.

Помните что в п.15.4 Правил говорится, что водитель должен остановится не ближе чем за 5 метров до шлагбаума или на стоп линии. А так же, п.8.12 (8.11) запрещает движение задним ходом на переезде и разворот, а п.12.4 Правил запрещает остановку на ж/д переезде. Поэтому в данной ситуации водителю остаётся действовать, только следуя пункту 6.14 , т.е. не прибегая к экстренному торможению, продолжить движение. Пункту 6.14 нужно уделить особое внимание, так как этот пункт имеет отношения и к ж/д переезду, а не только к перекрёстку.

Помните если вы нарушили правила дорожного движения, то дежурный по переезду зафиксирует ваше нарушение и передаст его в дежурную часть ГИБДД, поэтому если вы не видите возле переездов сотрудников ГИБДД это не значит, что ваше нарушение не будет зафиксировано и вы не понесете ответственность. В настоящее время есть переезды и без дежурных работников снабженные видеокамерами для фиксации нарушителей. Будьте внимательны, нарушение это не только Ваши деньги и права это еще жизнь Вас и Ваших пассажиров!





**БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!**